



Congratulazioni !

La TK Dischi Freno ringrazia per la scelta nell'acquisto dei nostri prodotti espressione di un alto senso qualitativo e tecnico. Le rivolgiamo quindi i nostri più sinceri complimenti.

Informazioni Generali

Il presente prodotto è stato progettato, sviluppato e testato per rispettare i migliori standard di sicurezza. Il prodotto non deve essere impiegato per un uso diverso da quello per cui è stato progettato. L'utilizzo per scopi diversi, la modifica o la manomissione del prodotto possono alterare il funzionamento del prodotto stesso o compromettere la sicurezza dell'utilizzatore.

Eventuali modifiche, manomissioni od utilizzi impropri, rendono nulle le Limitazioni di Garanzia e possono rendere chi utilizza il prodotto in queste condizioni responsabile per eventuali danni fisici o materiali causati a terzi.

Il produttore è sollevato da qualsiasi responsabilità in caso di danni e reclami qualora l'utilizzo del prodotto non rispetti le normative e le leggi vigenti.

Avvertenze e Garanzia

Il presente prodotto è di importanza vitale per la sicurezza del veicolo. L'installazione deve quindi essere effettuata da personale competente e qualificato, con adeguata formazione o sufficiente esperienza nell'uso a cui il prodotto è destinato, disponendo dell'attrezzatura idonea all'installazione e manutenzione del prodotto stesso.

Un'installazione inadeguata od errata, dovuta alla mancata osservanza delle presenti Istruzioni od altro, renderà nulla ogni richiesta di Garanzia e potrebbe rendere l'installatore responsabile per eventuali conseguenti danni fisici o materiali.

Il produttore non sarà responsabile di alcun danno materiale o fisico causato a o da alcuna persona che conduca il veicolo su cui il prodotto sia stato installato in modo non appropriato.

Il produttore non avrà alcuna responsabilità in caso di danni accidentali o conseguenti e non potrà in alcun caso essere considerato responsabile per alcun danno che superi il prezzo d'acquisto pagato dal ricorrente per il prodotto.

Qualsiasi richiesta di garanzia dovrà essere autorizzata e presentata per iscritto. Inoltre il Prodotto che si presume difettoso, dovrà essere consegnato alla Technobike srl presso la sede in Via Della Cerca, 31 – 22070 Lurago Marinone (CO) – Italia, tramite la rete distributiva e con spese a carico del mittente. Dovrà essere inclusa una descrizione del difetto riscontrato sul Prodotto.

Nel caso si confermi la presenza di un "Difetto coperto da garanzia" nel Prodotto, questi verrà, ad insindacabile giudizio del Produttore, riparato/revisionato a fondo o sostituito con un prodotto nuovo.



Installazione

Per le ruote dotate di doppio disco del freno è necessario procedere sempre alla sostituzione di entrambe i dischi.

Evitare il contatto di grasso, lubrificanti od altri materiali oleosi con le superfici frenanti del disco e delle pastiglie.

Le parti usate sostituite dal presente prodotto non devono essere reinstallate su altri veicoli.

Tutto ciò, se non rispettato, potrebbe rendere inefficace il sistema frenante e causare seri danni materiali e fisici, compresa la morte.

Per una corretta installazione è bene seguire alcune accortezze:

- accertarsi che il materiale utilizzato sia adatto alla marca ed al modello del veicolo;
- verificare che la confezione contenga componenti integri e non danneggiati;
- controllare che non ci siano bave od altri residui di lavorazione tra le facce del disco e della campana del disco stesso;
- pulire il disco freno nuovo con un solvente adeguato, in modo da eliminare completamente lo strato protettivo anticorrosione ed eventuali residui oleosi;
- pulire con altrettanta cura il piano d'appoggio del mozzo ruota, eliminando tutti gli eventuali residui, strati d'ossidazione od altri depositi;
- verificare che il piano d'appoggio non sia deformato e/o danneggiato;
- controllare le condizioni generali della pinza, rimuovere eventuali depositi od impurità e verificare il corretto scorrimento dei pistoni della pinza stessa;
- il disco deve montare sulla ruota facilmente;
- le viti di fissaggio devono essere le stesse usate dal costruttore per assemblare il disco originale ed il loro serraggio effettuato con una chiave dinamometrica tarata in maniera corretta;
- dopo aver installato i dischi, le pinze e le pastiglie la ruota deve ruotare liberamente e non ci deve essere alcuna interferenza;
- è consigliabile applicare le vernici termo-irradianti sul bordo del disco in modo da controllarne poi la temperatura d'esercizio e poter meglio valutare le pastiglie più idonee all'uso corrente.



Rodaggio

Un buon rodaggio è parte fondamentale per l'uso ottimale del prodotto, deve essere sempre fatto in seguito alla installazione del disco nuovo.

E' importante seguire le procedure sotto elencate, al fine di ottenere le massime prestazioni dai dischi freno:

1. dopo l'installazione del disco, montare delle pastiglie usate della stessa marca che si intende utilizzare a rodaggio concluso
2. con le pastiglie usate, effettuare 5-6 giri di pista (30 km ca) con frenate morbide e mai con il massimo della pressione sulla pompa in modo che tutta la superficie del materiale d'attrito venga a contatto con il disco
3. dopo i giri di rodaggio, i dischi sono pronti all'uso impegnativo, occorre quindi fermarsi per cambiare le pastiglie montando quelle che si intendono usare;
4. dopo la prova in pista, occorre fermarsi ed effettuare nuovamente alcuni controlli per una maggior sicurezza:
 - a) la ruota deve ruotare liberamente (la coppia residua deve essere quindi minima)
 - b) non ci deve essere alcuna interferenza tra disco e pinza freno
 - c) controllare il corretto serraggio di tutte le viti di fissaggio del disco e della pinza freno

E' comunque consigliabile anche con pastiglie nuove, effettuare i primi giri di pista con frenate morbide, in modo tale da uniformare la superficie di contatto disco/pastiglia.

Il rodaggio è ora concluso, il disco è pronto per la performance finale.

Controlli Periodici

E' necessario ispezionare periodicamente il disco freno dopo l'uso:

1. Il disco deve essere assolutamente privo di "cricche" (siano esse generate dai fori di pulizia delle pastiglie che dal bordo del disco) e non deve presentare alcun consumo anomalo.
2. Lo spessore minimo dei dischi in acciaio non deve essere inferiore di 0,5mm allo spessore di partenza.
3. Le viti di fissaggio non devono essere assolutamente allentate ed il disco non deve aver preso gioco tra la flangia ed il mozzo ruota.
4. I nottolini non devono essere bloccati o ruotare in modo anomalo.