



CONDITION MONITORING AND LUBRICATION

Via del Tipografo, 6/A – 40138 Bologna – Tel /Fax: +39 051 534759

CENTRALINE DI LUBRIFICAZIONE Lubri System Oil – SA01/SA02



ISTRUZIONI PER L'USO *INSTALLAZIONE - USO - MANUTENZIONE*

1. - Introduzione

1.1 - Dati tecnici

Tipo: Centralina di lubrificazione Lubri System Oil – SA01/02

MODELLO: Lubri System Oil – SA01 - SA02
N° PROGRESSIVO: XXX (3 cifre)
SERIALE: ZZ (2 cifre indicanti la settimana di produzione 1/52) + YY (2 cifre indicanti l'anno di produzione)

N° progressivo e seriale sono apposti sulla faccia inferiore della base della centralina di lubrificazione.

| Centralina | LSO – SA01 | LSO – SA02 |
|-------------------------------|---|---|
| Modello | temporizzato | temporizzato |
| Temperatura ammissibile | -10° < T < 50° | -10° < T < 50° |
| Numero uscite | 1 standard + 1 opzionale | 2 standard + 2 opzionali |
| Lunghezza tubi | massimo 5 metri complessivi | massimo 5 metri complessivi |
| Tubazioni | a scelta rame o rilsan per raccordo Φ 4 mm | a scelta rame o rilsan per raccordo Φ 4 mm |
| Alimentazione | bassa tensione 24 V DC | bassa tensione 24 V DC |
| Massimo assorbimento corrente | 2A | 4A |
| Capacità serbatoio | 1 litro | 2 litri |
| Lubrificanti ammessi | oli con viscosità 2 < ISO VG < 460 | oli con viscosità 2 < ISO VG < 460 |
| Ingombro | 245 x 150 x 116 mm | 250 x 250 x 140 mm |
| Massa a vuoto | 1,750 Kg | 2,800 Kg |
| Cavo di alimentazione | 3 mt. a corredo | 3 mt. a corredo |

Ambiente operativo:

Deve essere un luogo protetto dagli agenti atmosferici eccezionali ed avente:

- **temperatura ammissibile:** -10° < T < 50°
- **illuminazione:** durante la programmazione evitare di avere luce solare o artificiale diretta sulla centralina
- **uso in ambiente coperto:** la centralina non richiede alcuna particolare precauzione
- **uso all'aperto:** è vietato



La centralina non può essere impiegata in ambienti e zone:

- con presenza di sostanze altamente corrosive (acidi)
- dove sia prescritto l'impiego di componenti antiscintilla
- in zone ove siano presenti forti campi elettromagnetici che possono generare accumuli di cariche elettrostatiche

Rumore aereo

Il livello di pressione acustica dell'emissione ponderato A nei posti di lavoro, non supera i 70 dB(A).

1.2 - Contenuto e destinatari del manuale

La presente pubblicazione è costituita da n° 22 pagine come di seguito descritto:

- Copertina: titolo, logo costruttore, marcatura "CE" (pag.1 numerata)
- Dati identificativi della centralina di lubrificazione e del costruttore (pag. 2 e pag. 3 numerate)
- Pagine numerate da 3 a 22 riportanti testi ed illustrazioni

Questa documentazione tecnica si riferisce alla "Centralina di lubrificazione LUBRI SYSTEM OIL - SA01/02, di seguito chiamata anche solo "**centralina**", costruita dalla società:

| | |
|---|--|
|  | Sense Advance S.r.l. Via del Tipografo, 6/a – 40138 BOLOGNA – Tel / Fax (+39) 051 534759 Cap. Soc. 40.000 € i. v. – Reg. Impr. BO C.F. 03217791205 P.IVA V.A.T. IT 03217791205 http:// www.senseadvance.it e-mail: info@senseadvance.it |
|---|--|

È relativa al suo "uso previsto", alle sue caratteristiche tecniche funzionali e prestazionali ed alle relative istruzioni di installazione, uso e manutenzione.

Essa si rivolge all'operatore della macchina sulla quale viene installata per assicurare la corretta lubrificazione dei meccanismi di trasmissione.

Il presente manuale deve essere custodito da persona responsabile allo scopo preposta, in un luogo idoneo, affinché esso risulti sempre disponibile per la consultazione nel miglior stato di conservazione.

In caso di smarrimento o deterioramento, la documentazione sostitutiva dovrà essere richiesta, citando il codice di serie apposto sul fondo del lubrificatore, direttamente al costruttore o venditore.

| | |
|--|---|
|  | Sense Advance Srl si riserva la proprietà materiale ed intellettuale della presente pubblicazione e ne vieta la duplicazione, anche parziale, senza assenso scritto. |
|--|---|

| | |
|---|--|
|  | Il datore di lavoro (o il suo mandatario) deve invitare gli operatori a leggere il contenuto delle presenti istruzioni, ed assicurarsi che vengano correttamente interpretate. Non conoscere le informazioni e le avvertenze contenute nel manuale può causare situazioni di rischio per la salute dell'operatore. Conservare il manuale per un riferimento futuro. |
|---|--|

1.2.1 – Come si legge il manuale

Il presente documento è suddiviso in capitoli e paragrafi numerati in ordine progressivo.

Oltre alle informazioni verbali, il documento contiene tabelle, simboli e figure (che possono essere immagini fotografiche o disegni).

Di seguito vengono riportati i contenuti di tutti i capitoli:

Capitolo 1 – Introduzione.

È rivolto a tutti gli operatori che utilizzano la centralina. Riporta informazioni generali.

Capitolo 2 – Descrizione.

È rivolto a tutti gli operatori che utilizzano la centralina. Riporta la descrizione dettagliata

Capitolo 3 – Trasporto e manipolazione.

È rivolto all'operatore/i addetto/i alle operazioni di trasporto, manipolazione e immagazzinamento. Riporta tutte le informazioni relative alla movimentazione e stoccaggio.

Capitolo 4 – Istruzioni per l'uso.

È rivolto all'operatore addetto al funzionamento della centralina. Riporta tutte le informazioni per consentire un uso sicuro.

Capitolo 5 – Risoluzione dei problemi.

E' rivolto all'operatore addetto al funzionamento e all'operatore addetto alla manutenzione. Riporta tutte le azioni da intraprendere per la risoluzione dei problemi.

Capitolo 6 – Istruzioni per la manutenzione.

È rivolto all'operatore addetto alla manutenzione. Tratta le procedure per la messa in stato di manutenzione della centralina.

Capitolo 7 – Demolizione e smaltimento.

È rivolto all'operatore addetto alla demolizione e smaltimento. Riporta le avvertenze riguardanti lo smontaggio, la separazione e lo smaltimento della centralina.

1.2.2 – Formazione e informazione degli operatori

- È obbligo di ciascun lavoratore prendersi ragionevolmente cura della propria sicurezza e della propria salute nonché di quelle delle altre persone su cui possono ricadere gli effetti delle sue azioni o omissioni sul lavoro, conformemente alla sua formazione ed alle istruzioni fornite dal datore di lavoro.
- Al fine di realizzare tali obiettivi, i lavoratori devono in particolare, conformemente alla loro formazione ed alle istruzioni fornite dal datore di lavoro:
- Utilizzare in modo corretto la centralina, gli utensili, le sostanze pericolose, le attrezzature di trasporto e gli altri mezzi.
- Utilizzare in modo corretto l'attrezzatura di protezione individuale messa a loro disposizione e, dopo l'uso, rimetterla al suo posto.
- Non mettere fuori servizio, cambiare o spostare arbitrariamente i dispositivi di sicurezza propri della centralina, gli utensili, gli impianti ed gli edifici e utilizzare tali dispositivi di sicurezza in modo corretto.
- Segnalare immediatamente al datore di lavoro e/o ai lavoratori che hanno una funzione specifica in materia di protezione della sicurezza e della salute dei lavoratori qualsiasi situazione di lavoro che, per motivi ragionevoli, essi ritengano possa costituire un pericolo grave e immediato per la sicurezza e la salute, così come qualsiasi difetto rilevato nei sistemi di protezione.
- Contribuire, conformemente alle prassi nazionali, assieme al datore di lavoro e/o ai lavoratori che hanno una funzione specifica in materia di protezione della sicurezza e della salute dei lavoratori, a rendere possibile, per tutto il tempo necessario, lo svolgimento di tutte le mansioni o l'adempimento di tutti gli obblighi imposti dall'autorità competente per tutelare la sicurezza e la salute dei lavoratori durante il lavoro.

1.2.3 – Caratteristiche dell'operatore

- L'operatore deve essere una persona fisicamente integra, nel pieno possesso delle proprie facoltà mentali, consapevole e responsabile dei pericoli che si possono generare utilizzando la centralina.
- L'operatore in condizioni psicofisiche non ottimali non deve eseguire operazioni di nessun genere con la centralina.
- L'operatore non deve assumere sostanze che possano alterare le capacità fisiche e mentali, (come ad esempio farmaci, alcolici, sostanze stupefacenti ecc.).
- È consigliato l'uso della centralina ad operatori aventi età minima di 18 anni; è vietato l'uso della centralina a persone inquadrate come apprendisti.

1.2.4 – Obblighi degli operatori

Il preposto e gli operatori devono:

- utilizzare la centralina solo se sono stati preventivamente formati ed informati come previsto dalla legge sulla sicurezza dei luoghi di lavoro (direttiva 89/391/CEE e successive modifiche ed integrazioni);
- osservare le metodologie comportamentali descritte nelle presenti istruzioni;
- utilizzare la centralina solo dopo avere letto e compreso le informazioni comportamentali, funzionali e inerenti la manutenzione contenute nelle presenti istruzioni.

Il preposto e gli operatori non devono:

- fare avvicinare e/o fare utilizzare la centralina a persone non autorizzate;
- lasciare le chiavi di manovra sugli organi di comando elettromeccanici (selettori) e sulle porte dei contenitori di materiale elettrico ed elettronico (quadri elettrici e scatole di derivazione);
- effettuare le seguenti operazioni in quanto presentano dei rischi residui:
 - regolazione e/o smontaggio di parti meccaniche ed elettriche durante il funzionamento;
 - rimozione dei dispositivi di protezione durante il funzionamento;
 - permettere il funzionamento della centralina con il quadro elettrico aperto.

1.3 - Simboli: significato ed impiego

Nel presente manuale vengono utilizzati alcuni simboli per richiamare l'attenzione del lettore e sottolineare alcuni aspetti particolarmente importanti della trattazione come di seguito riportato:

| SIMBOLO | SIGNIFICATO | SPIEGAZIONE, CONSIGLI, NOTE |
|---|---|--|
|  | Pericolo | <ul style="list-style-type: none">• Indica un pericolo con rischio di infortunio, anche mortale.• Il mancato rispetto delle istruzioni contrassegnate con questo simbolo può comportare una situazione di grave pericolo per l'incolumità dell'operatore e/o delle persone esposte!• Attenersi scrupolosamente a quanto indicato! |
|  | Attenzione | <ul style="list-style-type: none">• Rappresenta una nota di attenzione di possibile deterioramento della centralina o di un altro oggetto personale dell'operatore.• Avvertenza alla quale prestare la massima attenzione. |
|  | Avvertenza Nota | <ul style="list-style-type: none">• Indica un'avvertenza o una nota su funzioni chiave o su informazioni utili. |
|  | <ul style="list-style-type: none">• Osservazione• Azione da svolgere | <ul style="list-style-type: none">• Un occhio stilizzato può indicare al lettore che:<ul style="list-style-type: none">a) Deve procedere ad una osservazione visiva.b) Deve procedere nella sequenza operativa. |

1.4 - Adeguamento alle Direttive Comunitarie

La centralina oggetto della presente pubblicazione è accompagnata dalla **Dichiarazione CE di Conformità**, in quanto progettata e prodotta in considerazione ed in modo da soddisfare tutte le esigenze imposte dalle Direttive del Consiglio e delle leggi degli stati membri relative a:

- Direttiva “**Macchine**” 2006/42/CE
- Direttiva “**Bassa tensione**” 2014/35/UE
- Direttiva “**Restrizione dell'uso di sostanze pericolose**” nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche (RoHS) 2011/65/UE
- Direttiva “**Compatibilità elettromagnetica**” 2014/30/UE

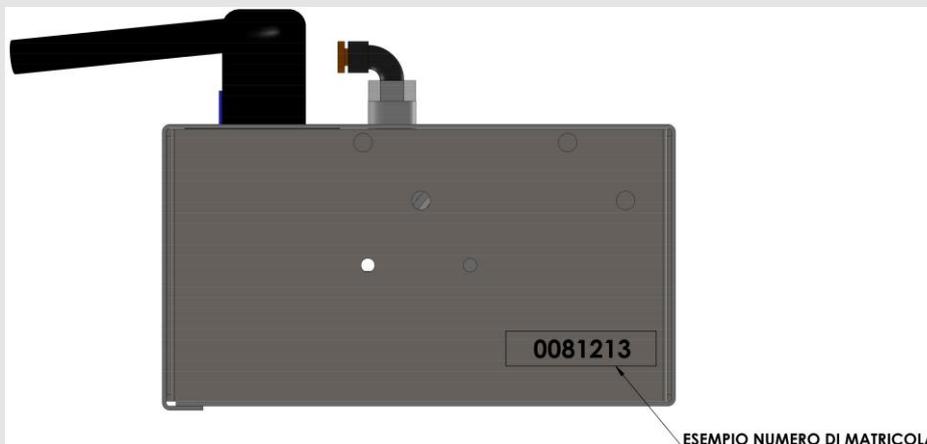
ed è inoltre conforme alla norma armonizzata:

- CEI EN 60204:2006 – “Sicurezza del macchinario - Equipaggiamento elettrico delle macchine”
- UNI EN ISO 12100:2010 – “Sicurezza del macchinario - Principi generali di progettazione - Valutazione del rischio e riduzione del rischio”

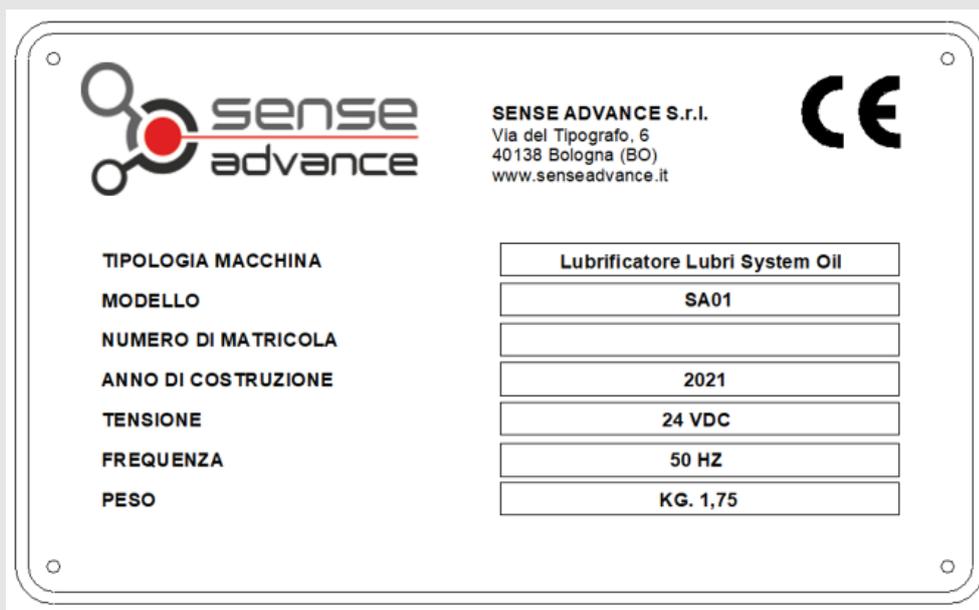
1.5 - Adeguamento alle Direttive Comunitarie

Le targhette e i codici di identificazione apposte sulla centralina sono:

1. Marcatura apposta solidalmente sul coperchio inferiore della centralina riportante n° di lotto e seriale identificativo (settimana e anno di costruzione)



2. Targhetta anteriore apposta sul frontale della centralina contenente:



- Dati del costruttore.
- Marcatura CE.
- Tensione di alimentazione.

- Targhetta di “pericolo elettrico” identificata dal simbolo  sotto il connettore di alimentazione

Leggibilità e conservazione della targhetta

La targhetta di marcatura e i pittogrammi devono essere sempre conservate leggibili provvedendo periodicamente alla loro pulizia. Qualora si deteriorino o non siano più leggibili si raccomanda di sostituirle, richiedendole al costruttore citando i dati contenuti nel presente manuale.



Le targhette non devono mai essere rimosse ed è assolutamente vietato apporre sulla centralina altre targhe senza la preventiva autorizzazione del costruttore.

Di seguito viene riportata la copia della dichiarazione di conformità CE dei lubrificatori (copia):

Versione originale in lingua italiana



DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITÀ di una macchina

(2006/42/CE, Allegato. II, parte. 1, let. A)

Il fabbricante/persona autorizzata a costituire il fascicolo tecnico:

SENSE ADVANCE S.R.L.

Via del Tipografo, 6
40138 Bologna (BO) - Italy

Dichiara

sotto la propria responsabilità che la macchina:

| | |
|---------------------|------------------|
| Designazione: | Lubri System Oil |
| Tipo: | SA01 |
| Serial number | |
| Funzione: | Lubrificatore |
| Anno di costruzione | 2021 |
| Peso | Kg. 1,75 |

è conforme a tutte le disposizioni pertinenti delle seguenti direttive comunitarie:

2006/42/CE Direttiva Macchine
2014/30/UE Compatibilità Elettromagnetica
2011/65/UE Direttiva Rohs

E alle seguenti norme armonizzate, norme e/o specifiche tecniche applicate:

UNI EN ISO 12100:2010 - CEI EN 60204-1:2006

Luogo:

Data:

Persona autorizzata a redigere la
dichiarazione a nome del fabbricante:

Legale Rappresentante

1.6 - Responsabilità del costruttore e garanzia

La società Sense Advance Srl declina ogni **responsabilità** in caso di:

- uso contrario della centralina alle leggi nazionali sulla sicurezza e sull'antifortunistica
- errata scelta o predisposizione del luogo in cui sarà installata
- mancata o errata osservanza delle istruzioni fornite nel presente manuale
- modifiche non autorizzate alla centralina e/o ai suoi accessori a corredo
- utilizzo da parte di personale non addestrato o non idoneo

Il committente, per usufruire della garanzia, deve osservare le prescrizioni indicate ed in particolare:

- operare sempre nei limiti di impiego e di destinazione d'uso della centralina
- effettuare una costante e diligente manutenzione come descritto nel manuale
- adibire all'uso della "centralina" operatori di provate capacità ed attitudini
- utilizzare esclusivamente ricambi e componenti originali



- **La destinazione d'uso e le configurazioni previste sono le uniche ammesse.**
- **Non tentare di utilizzare la centralina in disaccordo con le indicazioni fornite.**
- **Le istruzioni riportate in questo manuale non sostituiscono ma compendiano gli obblighi per il rispetto della legislazione vigente sulle norme di sicurezza ed antifortunistica**

1.7 – Dati del fabbricante

| | | | |
|----------------|---|-----|----------------|
| Fabbricante | SENSE ADVANCE S.r.l. | | |
| Indirizzo | Via del Tipografo, 6 – 40138 Bologna – (BO) | | |
| Tel. | +39 051 534225 | Fax | +39 051 535083 |
| Referente/i | | | |
| Indirizzo mail | ognibene@ognibenechaintech.it | | |
| Sito web | https://www.ognibenechaintech.com/it/ | | |

2. – Descrizione delle Centraline Lubri System Oil - SA01 / SA02

2.1 - Uso previsto

- La centralina è destinata alla distribuzione automatica di lubrificante su componenti di trasmissione di macchine ed attrezzature.
- Non è consentito nessun uso della centralina differente da quanto sopra descritto, in particolare per la distribuzione di liquidi classificati come “infiammabili” o “esplosivi”.
- L'apparecchio non è destinato a essere usato da utenti/persone (bambini compresi) le cui capacità fisiche, sensoriali o mentali siano ridotte, oppure con mancanza di esperienza o di conoscenza, a meno che esse abbiano potuto beneficiare, attraverso l'intermediazione di una persona responsabile della loro sicurezza, di sorveglianza e di istruzioni riguardanti l'uso dell'apparecchio.

2.2 – Uso scorretto ragionevolmente prevedibile

La centralina non deve essere utilizzata in modo diverso da quello specificato nel paragrafo precedente.

Non è consentito utilizzare la centralina come segue:

1. utilizzare la centralina in una configurazione costruttiva diversa da quella prevista dal fabbricante;
2. utilizzare la centralina in luoghi a rischio di esplosione e/o incendio (l'apparecchiatura non è certificata ai sensi della direttiva 2014/34/UE ATEX);
3. utilizzare la centralina con fluidi esplosivi e/o infiammabili;
4. utilizzare la centralina con per la distribuzione di olio lubrificante con viscosità diversa da. 2<ISO VG <460;
5. utilizzo della centralina da parte di utenti/persone (bambini compresi) le cui capacità fisiche, sensoriali o mentali siano ridotte, oppure con mancanza di esperienza o di conoscenza, a meno che esse abbiano potuto beneficiare, attraverso l'intermediazione di una persona responsabile della loro sicurezza, di sorveglianza e di istruzioni riguardanti l'uso dell'apparecchio;
6. utilizzare la centralina in ambienti con presenza di agenti aggressivi o contaminanti;
7. integrare altri sistemi e/o attrezzature non considerati dal fabbricante nel progetto;
8. eseguire operazioni di manutenzione mentre la centralina è in funzione;
9. allacciare la centralina a fonti di energia diverse da quelle previste dal fabbricante;
10. manomettere la la centralina e le sue parti.

2.2 - Istruzioni per l'installazione



Dopo aver tolto dall'imballo la centralina, è possibile posizionarla nel luogo di installazione.

La centralina dispone di 2 forature standard asolate (**F10**) per la collocazione.

Deve essere montata verticalmente sfruttando le forature, e in posizione riparata rispetto a possibili urti accidentali.

Si consiglia di installarla in posizione più alta rispetto ai punti di erogazione, per migliorarne l'efficienza.

Dopo l'installazione togliere il tappo interno del serbatoio.

Collegare la centralina all'impianto elettrico 24 V DC CA (**F1**) tramite il cavo in dotazione (non aprire il passa cavo posto sulla centralina)

Collegare infine i tubi per il trasporto dell'olio lubrificante, utilizzando gli appositi raccordi per tubo Φ 4.



La centralina, per essere correttamente utilizzata, deve essere posta in posizione verticale.

Indicazioni per l'allacciamento del cavo di alimentazione:

La centralina deve essere collegata elettricamente ad un trasformatore di isolamento di sicurezza, conforme alla IEC 61558-1 e alla IEC 61558-2-6.

Sui fili sono riportate le sigle relative a 0 Volt e 24 Volt. Il filo giallo/verde è per la messa a terra.



Procedere nel seguente modo:

1. Verificare che la centralina sia posizionata saldamente.
2. Controllare l'integrità della struttura della centralina.
3. Controllare la presenza delle targhette e della corretta tensione di alimentazione.
4. Collegare i gruppi di erogazione come da schema. Tali condotti possono essere eventualmente sdoppiati più volte a seconda delle necessità (più punti di lubrificazione) rispettando la max lunghezza dei tubi indicata nelle caratteristiche tecniche.
5. Procedere alla messa in tensione della centralina tramite collegamento elettrico e sua accensione.
6. Procedere alla programmazione dell'erogazione come illustrato al paragrafo 4.1.
7. Verificare la corretta erogazione del lubrificante.

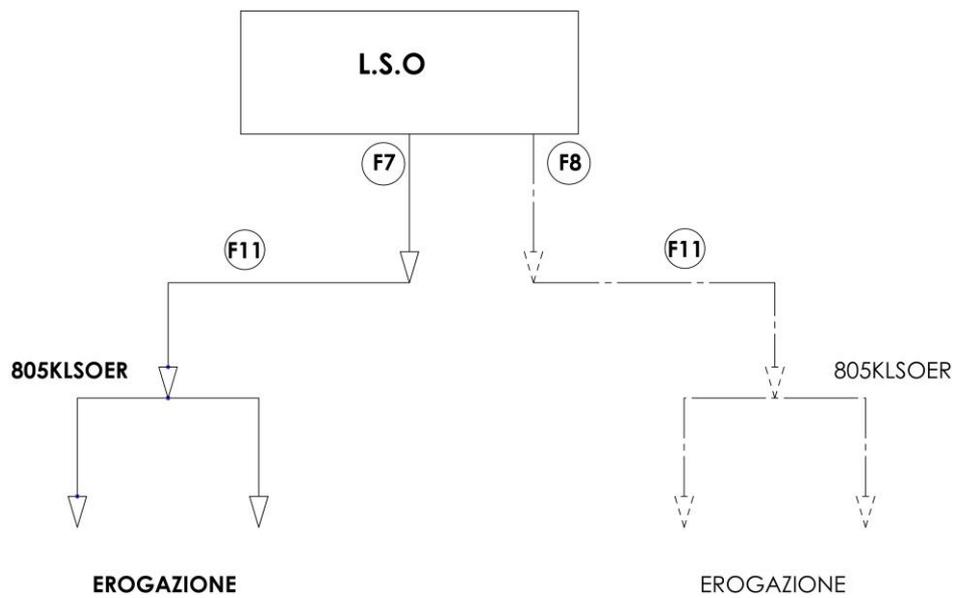
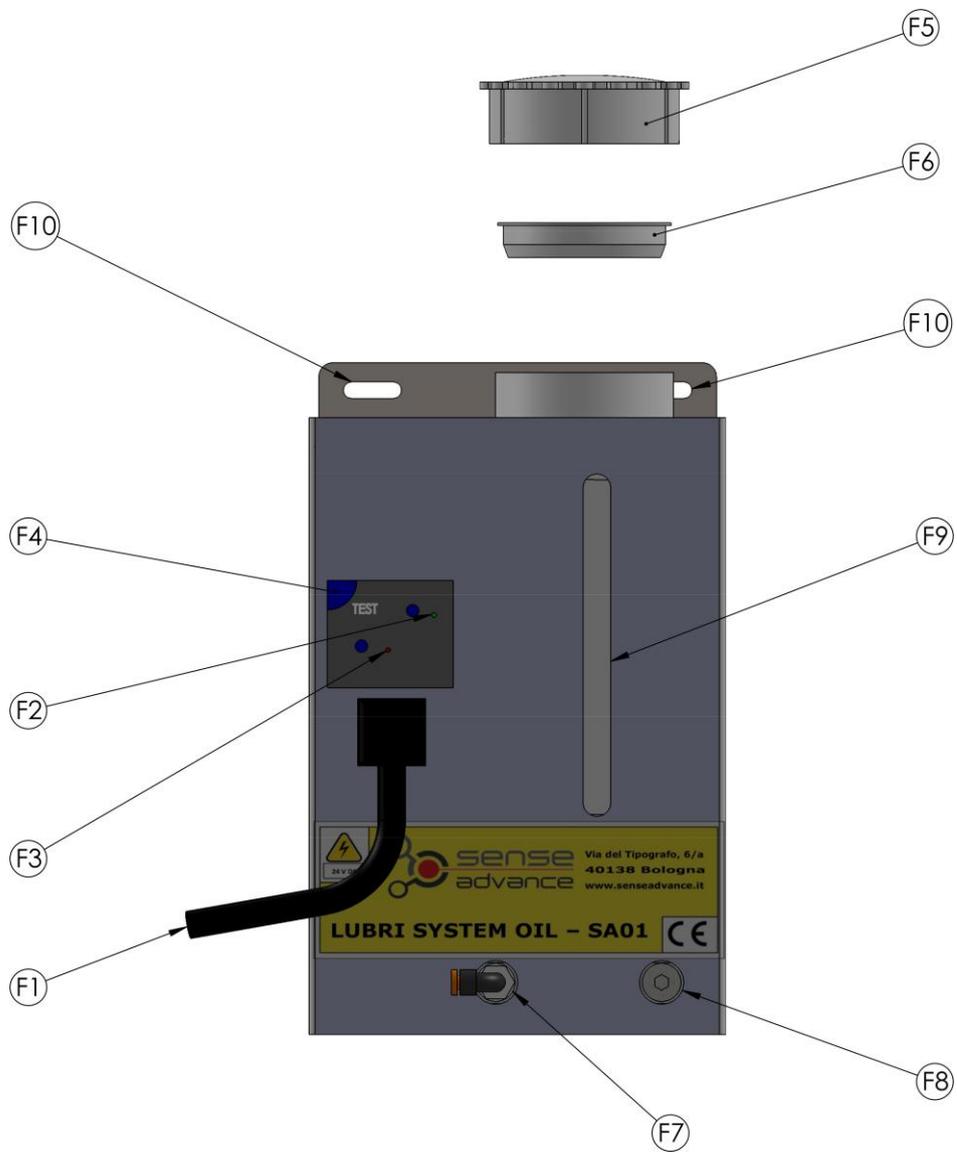


Il collaudo della centralina è effettuato prima dell'immissione sul mercato presso la sede della Sense Advance Srl. Eventuali tracce di lubrificante attestano tale attività.

2.3 – Descrizione della centralina SA01

La centralina SA01 è composta dai seguenti componenti, illustrati nella pagina successiva:

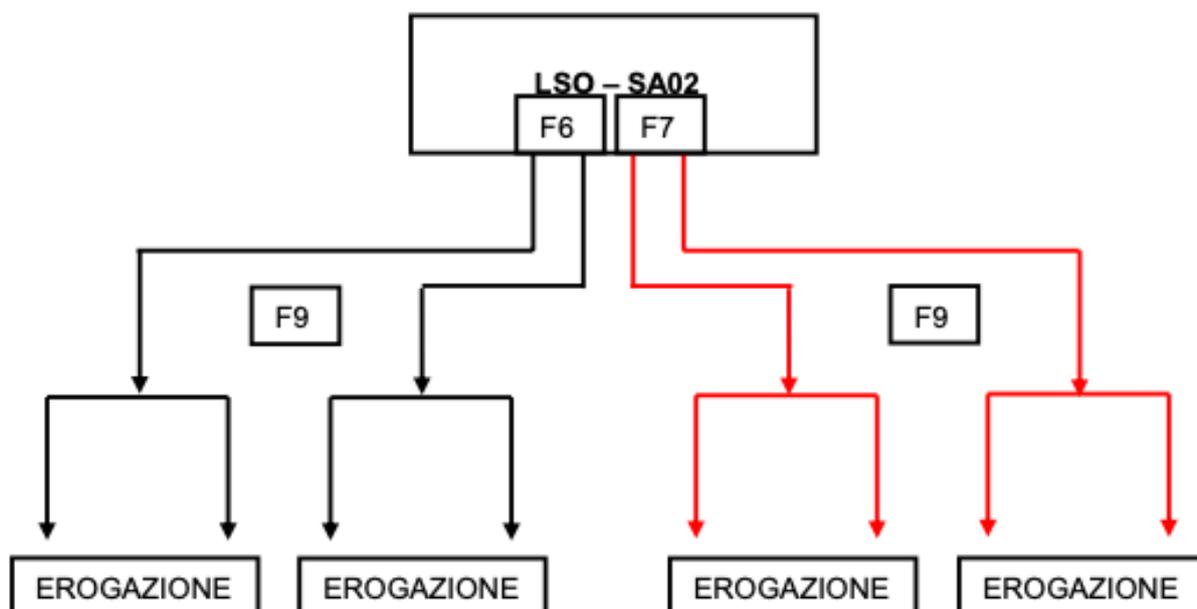
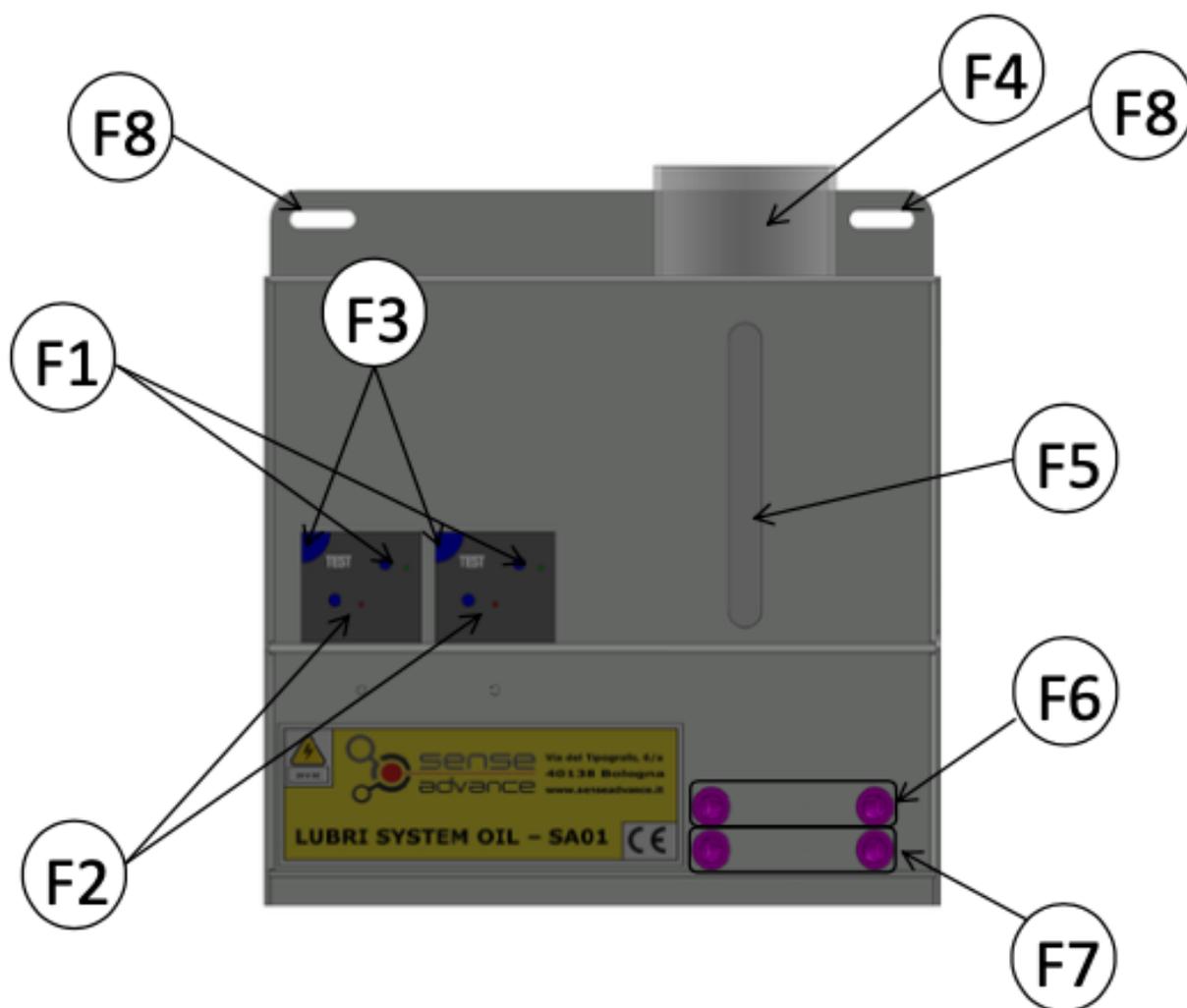
- (F1) Cavo di alimentazione di 3 metri.
- (F2) Spia verde: indica che l'apparecchiatura è in tensione.
- (F3) Spia rossa: indica che l'apparecchiatura è in erogazione.
- (F4) Tasto funzione test: serve a testare l'apparecchiatura e ad effettuare il riempimento del circuito dell'olio all'avviamento. Finchè premuto forza la pompa ad erogare prodotto, ed al rilascio abilita un ciclo di erogazione come impostato tramite timer.
- (F5) Coperchio serbatoio a vite.
- (F6) Tappo di sicurezza del serbatoio.
- (F7) Uscita pompante primaria (raccordo per tubo Φ 4).
- (F8) Uscita pompante secondaria (raccordo fornito di corredo per tubo Φ 4).
- (F9) Finestra per la verifica del livello dell'olio nel serbatoio.
- (F10) Fori per il fissaggio della centralina.
- (F11) Tubi da collegare ai raccordi di erogazione (vedi schema di esempio).
Tali condotti possono essere eventualmente sdoppiati più volte a secondo delle necessità (più punti di lubrificazione) per un massimo di 5 metri totali di tubazioni.
NB: in caso di sdoppiamento dei terminali erogatori non si garantisce un'omogenea ripartizione delle quantità erogate fra i vari punti.



2.4 – Descrizione della centralina SA02

La centralina SA02 è composta dai seguenti componenti, illustrati nella pagina successiva:

- (F1) Spia verde: indica che l'apparecchiatura è in tensione.
- (F2) Spia rossa: indica che l'apparecchiatura è in erogazione.
- (F3) Tasto funzione test: serve a testare l'apparecchiatura e ad effettuare il riempimento del circuito dell'olio all'avviamento. Finchè premuto forza la pompa ad erogare prodotto, ed al rilascio abilita un ciclo di erogazione come impostato tramite timer.
- (F4) Coperchio serbatoio a vite e tappo di sicurezza. (F5) Coperchio serbatoio a vite.
- (F5) Finestra per la verifica del livello dell'olio nel serbatoio..
- (F6) Uscita pompante primaria (raccordo per tubo Φ 4).
- (F7) Uscita pompante secondaria (raccordo fornito di corredo per tubo Φ 4).
- (F8) Fori per il fissaggio della centralina.
- (F11) Tubi da collegare ai raccordi di erogazione (vedi schema di esempio).
Tali condotti possono essere eventualmente sdoppiati più volte a secondo delle necessità (più punti di lubrificazione) per un massimo di 5 metri totali di tubazioni.
NB: in caso di sdoppiamento dei terminali erogatori non si garantisce un'omogenea ripartizione delle quantità erogate fra i vari punti.



3. - Istruzioni per il trasporto e la manipolazione

3.1 – Verifiche preliminari (a cura e carico del committente)



Per consentire l'installazione della centralina eseguire le seguenti operazioni:

Verifica dell'adeguatezza e della compatibilità all'impiego della centralina e luogo dove dovrà essere installata (vedi sezione 2.).



Tutte le operazioni di trasporto, manipolazione e stoccaggio devono essere eseguite utilizzando i seguenti dispositivi di protezione individuale:



Calzature



Guanti di protezione



Indumenti idonei



Casco

3.2 – Imballo, trasporto, movimentazione

Imballo

La centralina è generalmente fornita imballata in scatola di cartone idoneo per la spedizione via terra. La centralina può essere immagazzinata imballata per periodi più o meno lunghi, in ambienti coperti, asciutti e puliti in cui la temperatura sia compresa tra 0° e + 50° C con umidità relativa dal 10% al 90%.



Si raccomanda di tenere l'imballo per utilizzarlo per eventuali trasporti successivi per manutenzioni o altro.

Trasporto

Il trasporto non richiede l'utilizzo di veicoli con equipaggiamenti particolari. Durante il trasporto, non sovrapporre pesi che potrebbero arrecare danni all'imballo e alla centralina contenuta. Durante le fasi di trasporto è raccomandabile che la centralina non venga capovolta ma rimanga in posizione verticale come indicato sull'imballo.



La società Sense Advance Srl non si assume responsabilità nel caso di trasporti a cura del cliente o di trasportatori scelti dallo stesso.

Movimentazione della centralina

I colli sono di massa inferiore a 20 kg e non richiedono nessuna indicazione di peso e pertanto possono essere movimentati a mano utilizzando adeguati mezzi di protezione personale (guanti, scarpe, ecc.). Movimentare con molta attenzione la centralina, evitando ribaltamenti e/o sbilanciamenti pericolosi.

Controlli dopo lo scarico:

1. Verificare l'elenco della documentazione in dotazione (comprendente il "manuale di uso e manutenzione" e la Dichiarazione CE di Conformità)
2. Controllare l'integrità della centralina e che non vi siano danneggiamenti alle strutture o ai componenti interni. In particolare, che non vi siano tagli, piegature, incisioni, abrasioni, incrinature o cricche, corrosioni, parti mancanti o giunzioni non ben fissate.
3. Segnalare al costruttore eventuali anomalie.
4. Se si intende procedere allo stoccaggio seguire le istruzioni del paragrafo successivo 3.3.



La movimentazione della centralina deve avvenire con attenzione, in modo da non generare pericoli dovuti al rischio di perdita di stabilità.

3.3 – Stoccaggio



Prima di procedere allo stoccaggio

Sistemare la centralina nell'apposito imballaggio su di una superficie piana di dimensioni adeguate in relazione al peso ed alle dimensioni di ingombro.



La centralina può essere immagazzinata in ambiente coperto ed asciutto con le seguenti caratteristiche:

- **protetto dagli agenti atmosferici**
- **temperatura minima 0° C**
- **temperatura massima + 50° C**

Ripristino dopo lo stoccaggio



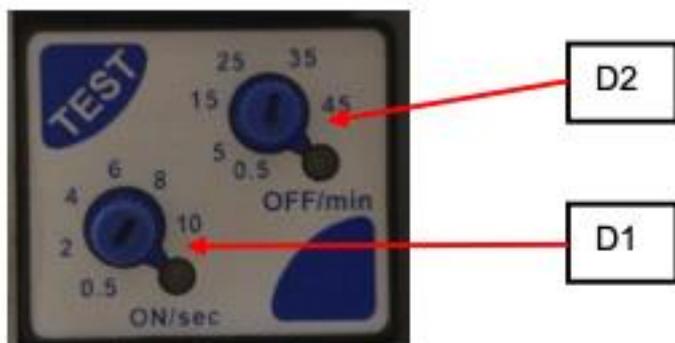
Prima della messa in servizio di una centralina che abbia subito un lungo periodo di immagazzinaggio, è necessario verificare prima l'integrità dell'apparecchiatura. Qualora non si rilevino danneggiamenti, procedere normalmente all'installazione.

4. - Istruzioni per l'uso



Durante la programmazione è raccomandabile non avere luce solare o artificiale diretta sulla centralina che possa indurre errori di programmazione.

4.1 – Controllo e gestione della centralina



Le centraline di lubrificazione Lubri System Oil - SA01/SA02 dispongono di un display per impostare le diverse funzioni di utilizzo, all'avviamento del sistema:

- riempimento tubazioni
- dosaggio (durata erogazione e tempo di sosta fra cicli).

Riempimento del serbatoio di contenimento dell'olio lubrificante

Il serbatoio della centralina deve essere riempito con l'olio lubrificante attraverso il tappo posizionato sulla parte superiore della centralina.

Il riempimento deve essere eseguito con la massima cura, evitando lo sversamento all'esterno dell'olio; al termine dell'operazione deve essere riavvitato il tappo di chiusura, in modo da evitare l'ingresso di corpi estranei all'interno del contenitore.

Riempimento delle tubazioni di mandata lubrificante

L'operazione può essere effettuata secondo due differenti modalità:

1. Tenendo premuto il tasto "TEST" (F4) per forzare l'erogazione in continuo
2. Impostando un ciclo e ripetendolo fino a quando le tubazioni (F7/F8) non saranno completamente riempite.

In entrambi i casi, mentre la centralina è in erogazione, la spia rossa sarà accesa.

Impostazione del ciclo di erogazione

Un ciclo di erogazione è composto da un tempo di erogazione e da un tempo di sosta. Fino a quando l'apparecchiatura sarà in tensione, alla chiusura di un ciclo si avvierà in automatico un ciclo successivo.

Tempo di erogazione

Impostare il tempo di erogazione del prodotto tramite l'apposito regolatore (D1). Il tempo ammesso va da 0,5 a 10 secondi.

Tempo di sosta

Impostare il tempo di sosta tramite l'apposito regolatore (D2). Il tempo ammesso varia da 0,5 a 45 minuti.

Accensione della centralina



All'accensione (messa in tensione e abilitazione di uno o entrambi i canali di lubrificazione) si avvia il ciclo programmato, durante il quale saranno accese alternativamente la spia rossa (erogazione) e verde (sosta).

4.2 - Spegnimento della centralina



Si ricorda di verificare lo spegnimento della centralina, una volta terminato l'utilizzo.

4.3 - Cosa fare sempre!

4.3.1 - Uso previsto, criteri e precauzioni d'uso



Il corretto utilizzo della centralina consente di usufruire a pieno delle prestazioni che essa è in grado di fornire, in completa sicurezza. Tali potenzialità sono garantite solo attenendosi scrupolosamente alle indicazioni sotto riportate e pertanto:

SEMPRE → La centralina è idonea per la distribuzione di olio lubrificante di viscosità $2 < \text{ISO VG} < 460$. Non impiegare per distribuire fluidi non aventi queste caratteristiche o liquidi classificati come infiammabili o esplosivi.

SEMPRE → Seguire le indicazioni e le istruzioni riportate nel manuale di uso e manutenzione e verificare l'integrità dei componenti e delle parti della centralina.

SEMPRE → Accertare la leggibilità delle targhette della centralina.

SEMPRE → Verificare che la centralina sia ben livellata rispetto al pavimento.

SEMPRE → Assicurarsi che la centralina operi protetta da agenti atmosferici eccezionali (pioggia, vento, neve, ecc.).

SEMPRE → Operare nelle migliori condizioni di illuminazione dell'area evitando fonti dirette di luce solare o artificiale.

SEMPRE → Segnalare eventuali anomalie al costruttore.

SEMPRE → Rispettare i programmi di manutenzione e verificare l'integrità e l'usura delle sue parti.

4.4 - Cosa non fare mai!



L'utilizzo della centralina per operazioni non consentite, il suo uso improprio e la carenza di manutenzione possono comportare situazioni di grave pericolo per l'incolumità personale e di danno per l'ambiente di lavoro, oltre a pregiudicare la funzionalità e la sicurezza intrinseca della centralina.

Le azioni sottodescritte, che ovviamente non possono coprire l'intero arco di potenziali eventualità di "cattivo uso" della centralina e costituiscono tuttavia quelle ragionevolmente più prevedibili, sono assolutamente vietate e pertanto:

4.4.1 - Uso non previsto e non consentito

MAI → Consentire l'uso della centralina a personale non qualificato.

MAI → Usare la centralina se non si è psicofisicamente idonei.

MAI → Usare la centralina al di fuori degli utilizzi consentiti.

4.4.2 - Uso improprio prevedibile e non prevedibile - Controindicazioni d'uso

MAI → Eseguire riparazioni provvisorie, interventi di ripristino non conformi alle istruzioni o usare ricambistica non originale o non consigliata dal costruttore

MAI → Affidare le operazioni di manutenzione e riparazione a personale non istruito dal costruttore.

MAI → Nelle fasi di trasporto o di ricovero ribaltare o appoggiare la centralina in posizione capovolta o sul fianco.

MAI → Durante le fasi di manutenzione:

- usare mezzi, attrezzi ed utensili non idonei
- operare senza idonei dispositivi di protezione individuale

5. - Risoluzione dei problemi

La centralina non funziona

1. Verificare che la centralina sia in tensione.
2. Controllare che il cavo di alimentazione sia collegato correttamente.
3. Verificare che il coperchio a vite del serbatoio dell'olio sia posizionato correttamente e che sia rimosso il tappo F6 utilizzato per impedire sversamenti durante il trasporto.
4. Controllare il livello di minimo del serbatoio dell'olio.

Il lubrificante non esce correttamente

1. Verificare che il livello dell'olio nel serbatoio non sia sotto il minimo.
2. Verificare che non vi siano ostruzioni o strozzature dei condotti di adduzione dell'olio, eventualmente soffiando con aria compressa all'interno delle stesse.
3. Ripetere l'operazione di riempimento e spurgo dei condotti seguendo le istruzioni riportate al paragrafo 4.1

6 - Istruzioni per la manutenzione

6.1 - Manutenzione

La centralina non prevede interventi di manutenzione condotte direttamente dall'operatore e/o da personale addetto alla normale manutenzione aziendale.

In caso di mancata risoluzione dei problemi secondo le indicazioni contenute nel precedente capitolo, provvedere a sostituire completamente l'apparecchiatura difettosa.

6.2 - Parti di ricambio

Non sono fornite parti di ricambio.



Non effettuare mai riparazioni improvvisate o di fortuna

7- Smaltimento/rottamazione della centralina



Qualora la centralina, in quanto rotta, usurata oppure al termine della vita prevista dal costruttore, non dovesse essere più utilizzabile si deve procedere alla sua demolizione in accordo alla direttiva europea.

Direttiva RAEE

Smaltimento di rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche da parte di utenti privati nell'Unione Europea

Questo simbolo indica che l'articolo non può essere smaltito come i normali rifiuti domestici. E' obbligatorio consegnare i rifiuti di apparecchiature all'apposito centro di raccolta (isola ecologica) che si occupa del riciclaggio di apparecchiature elettriche ed elettroniche. Il riciclaggio dei materiali contribuisce a ridurre il consumo di risorse naturali e assicura che i materiali siano riciclati tutelando la salute umana e l'ambiente.



Non tentare di riutilizzare la centralina, parti o componenti della stessa che apparentemente possano sembrare ancora integre una volta che esse, a seguito di controlli e verifiche e/o sostituzioni condotte da personale specializzato o dal costruttore stesso, siano state dichiarate non più idonee.